

Les escaliers du MV Karwella, plongée incontournable sur l'île de Gozo.

Malte, paradis européen de la plongée sur épave !

Les épaves de Malte couvrent une vaste période, allant de l'Antiquité à la Seconde Guerre mondiale, et témoignent des batailles, naufrages et accidents maritimes qui ont marqué l'histoire de la région.

Malte. Plusieurs hypothèses tentent d'expliquer l'origine du nom de cet archipel situé idéalement pour les plongeurs européens, à mi-chemin entre l'Afrique et l'Europe. La théorie la plus probable suggère que son nom proviendrait du mot grec « Melite », qui signifie « miel », faisant référence à la douceur du climat maltais. Une autre hypothèse avance que le nom serait dérivé du mot phénicien « Malet », signifiant « abri » ou « refuge », en raison des nombreuses criques offrant un havre de paix pour l'amarrage. Colonisée à de multiples reprises, l'île a changé de nom selon les envahisseurs successifs. Ainsi, les Grecs l'appelaient « Melite », les Romains « Melita », les Arabes « Malet », et ce sont les Normands qui lui ont attribué son nom actuel, « Malta », au XI^e siècle. Au fil du temps, Malte a constitué un carrefour pour de nombreuses civilisations, chacune laissant son empreinte culturelle et linguistique sur l'île.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Malte a joué un rôle stratégique crucial, en raison de sa position géographique en Méditerranée. L'île devint un centre névralgique des opérations militaires, servant de base pour les Alliés dans leurs tentatives de contrôler les voies maritimes méditerranéennes. Sa position, à mi-chemin entre l'axe de l'Italie fasciste et les forces britanniques basées au Moyen-Orient, en faisait un point d'appui essentiel pour les approvisionnements et les mouvements militaires.

Avant d'en arriver à une victoire alliée, Malte subit certains des bombardements les plus dévastateurs de la Seconde Guerre mondiale. L'archipel détient le triste record du bombardement le plus intensif et prolongé : 6 700 tonnes de bombes larguées sur l'île en 154 jours et nuits.



Erleuchtet auch deinen Tauchgang!

Info: www.scubatrading.ch



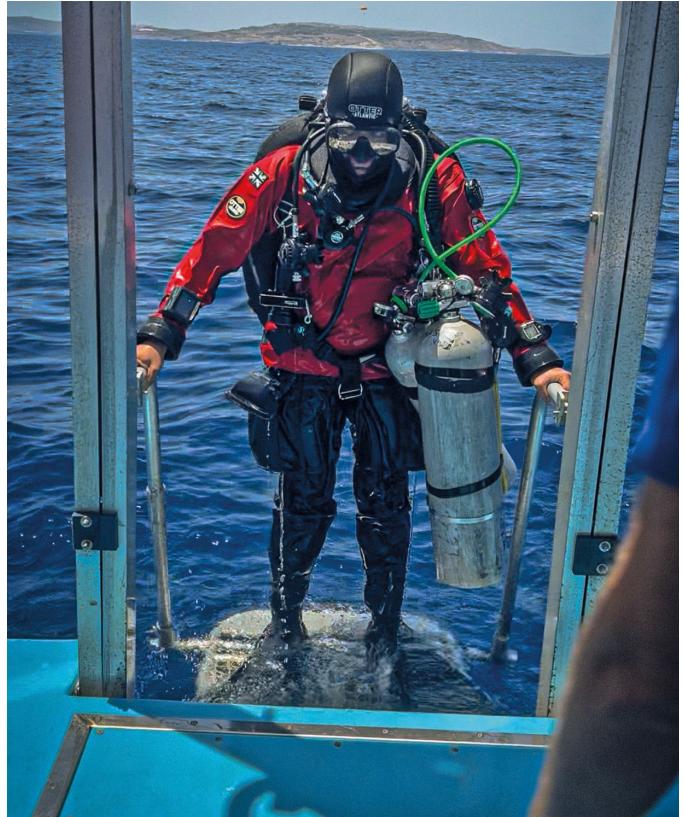


Le canon du SS Polynésien au large de Malte.

En outre, les eaux cristallines maltaises abritent des vestiges historiques fascinants. Comme cité précédemment, l'archipel, en raison de sa position stratégique en Méditerranée, a été le théâtre de nombreux combats navals au fil des siècles. De ces événements tragiques, de nombreuses épaves ont trouvé refuge dans les fonds marins maltais, offrant aujourd'hui aux plongeurs une véritable fenêtre sur l'histoire. Les épaves de Malte couvrent une vaste période, allant de l'Antiquité à la Seconde Guerre mondiale, et témoignent des batailles, naufrages et accidents maritimes qui ont marqué l'histoire de la région.

Parmi les épaves de navires militaires pour n'en citer que quelques-unes, notamment des sous-marins, le HMS Stubborn, des avions comme le B24 Liberator et des navires de guerre tels que le Schnellboot S-31 ou le HMS Southwold. Ces épaves sont devenues des écosystèmes marins florissants, où des poissons, des crustacés et des coraux prospèrent.

Parmi les nombreuses épaves qui reposent dans les eaux maltaises (environ 120 recensées à ce jour), celle du SS Polynésien est sans doute l'une des plus fascinantes et emblématiques et offre une plongée immersive dans l'histoire tout en proposant un récif artificiel à une vie



Un ascenseur à plongeur, permet aux « tekkies » de remonter sur l'embarcation sans effort malgré un équipement encombrant.

marine abondante. Ce navire à vapeur français, construit en 1890, était un paquebot de luxe qui assurait des liaisons entre la France et ses colonies. Long de 122 mètres, le SS Polynésien transportait à la fois des passagers et des marchandises lorsqu'il fut coulé en 1918 par un sous-marin allemand au large de Malte, lors des dernières années de la Première Guerre mondiale.

Aujourd'hui, l'épave repose à environ 65 mètres de profondeur en pleine eau, ce qui en fait un site réservé aux plongeurs expérimentés en

**since
1957**

Schweizer Unterwasser-Sport-Verband SUSV
Fédération Suisse de Sports Subaquatiques FSSS
Federazione Svizzera di Sport Subacquei FSSS
www.susv.ch | www.fsss.ch

Mitglied werden
Devenir membre
Diventare soci



Le pont du MV Hephæstus (Gozo).



Le navire allemand de la seconde guerre mondiale, le Schnellboot S-31 au large de la Valette à Malte.



Le sous-marin HMS Stubborn au large de Malte.



L'incontournable et mythique Um El Faroud à Malte.

raison de la technicité de la plongée. Malgré les décennies passées sous l'eau, le SS Polynésien est remarquablement bien conservé. Sa structure imposante est toujours identifiable, et les détails de sa coque en acier, ses hélices et ses cales de cargaison sont encore visibles.

L'un des éléments les plus célèbres de cette épave est sa cargaison de bouteilles de vin, surnommée « l'épave des bouteilles de vin » par les plongeurs locaux. Ces reliques, restées intactes dans les cales, ajoutent une touche d'histoire et de mystère à l'exploration.

Les épaves plus anciennes, datant des périodes phénicienne et romaine, sont moins nombreuses, mais tout aussi captivantes. Des artefacts et des objets ont été retrouvés lors de fouilles sous-marines, offrant des aperçus fascinants sur le commerce antique en Méditerranée et la navigation à cette époque. Les plongeurs amateurs et professionnels peuvent également explorer des vestiges antiques, bien que ces sites soient souvent protégés par des lois strictes pour préserver leur intégrité.

En plus de leur valeur historique, ces épaves créent une atmosphère unique sous l'eau, où le silence et la tranquillité contrastent avec les souvenirs de batailles passées. Que ce soit pour les amateurs d'histoire ou les passionnés de plongée, les épaves maltaises offrent une expérience inoubliable, mêlant exploration sous-marine et immersion dans le passé.

Pour plonger sur les épaves historiques situées au large de Malte, une autorisation est nécessaire et un passe-droit est à payer à l'organisme de conservation et de recherche local « Heritage Malta », qui assure la pérennité et la protection de ces joyaux historiques et qui a créé un véritable musée virtuel permettant de se balader sur les épaves via le site ci-dessous. Certaines règles sont également en vigueur, afin de ne pas abîmer la tôle, notamment l'interdiction d'amarrer ou de connecter une ligne à l'épave.

Une certaine logistique est également de mise afin d'accéder à ces trésors engloutis. Il faut tout d'abord trouver un bateau équipé en conséquence (par exemple avec un ascenseur) et connaissant les points GPS précis afin de larguer une ligne munie d'un lestage appelé « Shotline » au plus près de l'épave, étape cruciale pour le bon déroulement de la plongée. Les plus ou moins longues décompressions nécessitent également une station de décompression « deco station » afin d'assurer la sécurité des plongeurs exécutant leurs plans de décompression, le courant pouvant parfois être conséquent au large de Malte.

Sur l'île de Gozo, la petite sœur de Malte, certaines épaves ont été coulées volontairement (*MV Hephæstus, Karwela, Cominoland, Xlendi*) pour le tourisme de la plongée et sont ponceables depuis le bord, facilitant leur accès et leur niveau de difficulté. La MV Karwela est d'ailleurs un incontournable pour les passionnés avec ses escaliers très photogéniques et son atmosphère fantomatique. Vous l'aurez compris, il y en a pour tous les goûts et si vous n'aimez pas la tôle, Gozo et Malte regorgent de tombants, grottes et paysages sous-marins à couper le souffle, moyennant un vol de courte durée depuis la Suisse et un budget raisonnable.

Texte et photos: Mathieu Porraro

Visite virtuelle: underwatermalta.org/